

# TUNING

Jean-Paul Michenot

**Interview de Nicolas Saraiva, conducteur de l'agence Avilog Nueil les Aubiers (79)**

## Comment pourrait-on définir le tuning ?

Le tuning consiste à modifier l'esthétique, la mécanique et l'habitacle d'une voiture jusqu'à, parfois, ne plus reconnaître le modèle d'origine.

## D'où te vient cette passion

### Nicolas ?

Je crois que je l'ai depuis toujours. Mon frère faisait du tuning avec ses copains. Il m'a donné le virus.

Contrairement à beaucoup de passionnés, je ne fais pas partie d'un club. Ce serait trop contraignant pour moi. Il faut être régulièrement présent sur les meetings, faire des sorties...

## Parles-moi des meetings !

Les meetings ont lieu d'avril à septembre, en moyenne deux fois par mois. Il faut nettoyer les voitures et les préparer généralement le samedi matin, parfois le dimanche. J'en fais parfois mais c'est difficile à concilier avec mon travail. L'un des plus grands meetings se tient au Mans (72) mais mon préféré est celui de Pouzauges (85) pour l'ambiance qui y règne.

## Est-ce toi qui accessorises tes voitures ?

J'ai fait seul la carrosserie de ma première voiture. Un copain m'avait aidé à faire la peinture. Ma 309, c'était un peu ma voi-

ture test ! Il nous a fallu cinq mois pour réaliser la 206 CC rose. La 206 CC caméléon, je l'ai achetée toute faite !

## Les pièces coûtent cher ?

Oui, surtout en France. Je les commande essentiellement en Belgique par Internet. Par contre, la sellerie de la 206 CC rose a été réalisée en France par une entreprise d'Angoulême. Le tuning est un loisir onéreux : mes deux voitures valent 20.000 € environ chacune.

## Que pense ton entourage de cette passion ?

Mes amis font du tuning aussi. La 206 CC rose est à ma copine. Mes soeurs et mes parents nous accompagnent parfois sur des meetings. C'est un loisir qui fait peur aux gens car il est bien souvent, à tort, associé à la vitesse.

## De nouveaux projets ?

J'aimerais repeindre la 206 CC rose en blanc. L'autre 206 CC restera de couleur caméléon, mais il faudra aussi refaire la peinture qui est un peu abîmée. Sinon, je serais intéressé pour louer une voiture par l'entreprise... dès qu'elle proposera un coupé-cabriolet !



Nicolas Saraiva et Adélaïde, son amie, tous deux passionnés de tuning

