

# DOUX CHANTONNAY, une page de l'histoire de l'entreprise...

**Notre histoire, celle du Groupe Mousset et celle d'Avilog, c'est toute une histoire qui commence en 1964...**

Michel Mousset alors est conducteur. Employé dans une carrière, il conduit une benne depuis douze ans lorsqu'en Avril 1964, âgé de trente quatre ans, il crée sa propre entreprise de transport.

Zézette, c'est le premier camion des Transports Mousset, un Galion Renault de 2,5 tonnes de charge utile. Le chargement type de Zézette ? Des tranfos sur le plancher, des meubles par-dessus et des brioches encore par-dessus...

Quelques mois plus tard, en novembre de la même année, le parc Mousset s'enrichit d'un deuxième camion, un SM7. Pour le conduire, Momo est recruté. Il travaillera encore aux Transports Mousset au moment de partir en retraite. Une histoire d'hommes...

Pendant vingt ans, Mousset restera une petite entreprise, une équipe de moins de trente personnes soudées autour de

Michel et Anne-Marie Mousset. Monsieur dirige, assure le commercial et conduit toujours. Madame est partout, sur les quais à charger des camions de meubles, sur la route pour de petites livraisons, au bureau, à la cuisine pour préparer à manger pour les conducteurs...

Ceux qui ont connu cette époque en gardent la nostalgie et aujourd'hui encore, ils demeurent les gardiens de cette flamme, de l'enthousiasme des premiers temps : l'enthousiasme et la sérénité, le jaune et le bleu, nos couleurs, celles du Groupe Mousset.

1984. L'entreprise Mousset a vingt ans. Elle réunit 27 personnes. Jean-Michel Mousset va prendre la succession de son père. Sous sa direction, en vingt ans, de 1984 à 2004, le Groupe Mousset va passer de 27 à 855 salariés et franchir le cap des 1000 salariés en 2007.

La croissance du Groupe Mousset doit beaucoup à Avilog, une société qui a aussi été à l'origine de bien des innovations. "J'avais travaillé avec mon père pendant

quelques années. Ma véritable prise de pouvoir s'est réalisée en 1988 explique Jean-Michel. Mon père est alors hésitant à l'idée de transporter des volailles vivantes. Finalement, il prendra la moitié du capital d'Avilog, une petite SARL que je crée avec toutes mes économies, c'est-à-dire 25000 F. A travers cette création, je m'affirme comme futur patron."

Le premier contrat d'Avilog est alors signé en Juillet 1988 avec le Groupe Doux pour l'abattoir de Chantonay (et pour huit camions). Jean-Michel Mousset, qui débute, se doute-t-il que c'est une bonne part de l'avenir du Groupe Mousset qui se joue ? Vingt ans plus tard, en 2008, la Société Avilog pèse à elle seule presque la moitié du Groupe Mousset. Et elle est devenue le numéro un du transport de volailles vivantes en France. Quel parcours !

A l'heure où Avilog recule les frontières et s'installe en Pologne, partons à la rencontre de deux conducteurs témoins de la création de la filiale.

*En 1988, l'éleveur utilise son tracteur pour prendre les containers vides sur nos camions puis pour charger les containers pleins. Pendant ce temps, le conducteur met les volailles en cage avec l'aide de l'équipe de ramassage. C'était un autre métier...*

*Sur cette photo, le premier DAF acheté par Avilog, un an après sa création. Le premier parc de Doux Chantonay (huit camions) avait été racheté au client.*



# DOUX CHANTONNAY, la première agence Avilog

Thierry Boisseau (à gauche sur la photo) et Thierry Fleurisson (à droite) sont les anciens de Doux Chantonnay ; les conducteurs qui travaillaient auparavant pour le client. Au cours de leurs vingt-et-une années passées à Chantonnay, ils ont vu bien des évolutions, la plus importante étant survenue à la reprise par Avilog. Dorénavant, ils n'allaient



plus charger les volailles à la main dans les cages : un changement radical de leur métier. Un métier que tous deux disent n'avoir jamais pensé quitter. Parce que, bien que contraignant, il leur apporte beaucoup de satisfactions, comme les relations amicales avec les éleveurs. *“A l'époque, après la tournée, on se retrouvait avec les éleveurs et les ramasseurs autour de la table. Un vrai banquet ! Parfois même, on jouait aux palets. Les volailles attendaient...”*

Ces deux compères, je les ai rencontré à l'occasion de la remise des clés des nouveaux Volvo de l'agence (lire page 12). Satisfaits de ce nouveau matériel, c'est pour eux l'occasion de se souvenir de leurs premiers camions, à l'époque où ils travaillaient chez Doux *“il fallait prendre une tenue de pluie pour conduire. Les cabines étaient rongées par*

*la rouille !”* s'amuse-t-ils. Des évolutions techniques, ils en ont connu. Comme en 2001 où, en même temps, ils ont dû s'adapter à des semis – ils avaient toujours conduit des camions-remorques – et apprendre à charger avec les Moffet qui faisaient leur entrée chez Avilog tandis que le ramassage était fait par les machines à ramasser la volaille. *“Tous ces changements sont survenus en même temps m'explique Thierry Boisseau. Tout le monde a eu peur mais ça s'est bien passé.”*

Avilog, tout comme le Groupe Mousset a grandi. Le temps où Michel Mousset et Jean-Michel, son fils, participaient aux pique-niques annuels de l'équipe est révolu. Mais à Doux Chantonnay, on a conservé l'esprit de l'époque *“nous transmettons aux nouveaux ce que les anciens de notre époque nous ont appris”*.

**Les conducteurs, tous présents\* à la remise de clés, ont gardé le sourire pour la photo malgré la pluie**  
\* étaient absents Jean-Pierre Bonneau qui travaillait et Julien Dussart qui était en arrêt.



Magali Bonnière (responsable location véhicules), Sébastien Chauvin (responsable atelier), Alain Gilbert, Thierry Boisseau, Patrice Payet, Michel Drapeau, Hélène Bouquet (directeur régional), Christophe Lecarpentier, Michel Garnier (directeur technique), Bruno Robichon, Thomas Poiron (manager), Ludivine Auriol, Thierry Fleurisson, Frédéric Pajaud, Grégory Grenier.